

POCZTA POLSKA S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA KADRAMI
ul. Rakowiecka 26, 00-946 Warszawa
NIP 525-000-73-13

Pan
Piotr Saugut
Przewodniczący
NSZZ Listonoszy Poczty
Polskiej

Nasz znak: CZK/SZ/449/2011

Data: 15 kwietnia 2011 r.

Sprawa: używanie prywatnego pojazdu do celów służbowych

W nawiązaniu do pisma z dnia 21 marca 2011 roku skierowanego do Ministra Infrastruktury w sprawie używania prywatnego pojazdu do celów służbowych, przekazanego również do wiadomości Prezesowi Zarządu Poczty Polskiej S.A., na podstawie informacji uzyskanych z Centrum Logistyki przedstawiam, co następuje.

Ostatnia zmiana stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wykorzystywanego do celów służbowych obowiązuje od 14 listopada 2007r.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 93/2010 Prezesa Zarządu Poczty Polskiej S.A. obecnie obowiązujące w Poczcie Polskiej stawki są ustalone na najwyższym możliwym do ustalenia poziomie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Art. 21 ust. 1 pkt. 51 Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych z dnia 15 lutego 1992 mówi, iż nie uważa się za koszty uzyskania przychodów wydatków, z zastrzeżeniem wydatków ponoszonych na rzecz pracowników z tytułu używania przez nich samochodów na potrzeby podatnika, z tytułu kosztów używania, dla potrzeb działalności gospodarczej, samochodów osobowych niestanowiących składników majątku podatnika – w części przekraczającej kwotę wynikającą z pomnożenia liczby kilometrów faktycznego przebiegu pojazdu dla celów podatnika oraz stawki za jeden kilometr przebiegu, określonej w odrębnych przepisach wydanych przez właściwego ministra. Wypłacenie przez pracodawcę, większej stawki niż wynika to z rozporządzenia, spowoduje większe obciążenie podatkowe pracodawcy poprzez konieczność zapłacenia podatku dochodowego od osób prawnych, naliczonego od różnicy wartości wydatku wypłaconego i należnego z mocy rozporządzenia.


Zgodnie z art. 21 pkt. 23b ustawy o podatku dochodowych od osób fizycznych z dnia 26 lipca 1991 r. /z późniejszymi zmianami/, zwolnieniu przedmiotowemu wolnemu od podatku

dochodowego podlega zwrot kosztów poniesionych przez pracownika z tytułu używania pojazdów stanowiących własność pracownika, dla potrzeb zakładu pracy, w jazdach lokalnych, jeżeli obowiązek ponoszenia tych kosztów przez zakład pracy albo możliwość przyznania prawa do zwrotu tych kosztów wynika wprost z przepisów innych ustaw – do wysokości miesięcznego ryczałtu pieniężnego albo do wysokości nie przekraczalnej kwoty ustalonej przy zastosowaniu stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, określonych w odrębnych przepisach wydanych przez właściwego ministra. W przypadku wypłacenia przez pracodawcę kwoty wyższej, niż wynika to z powyższych uregulowań, pracownik zostaje zobowiązany do zapłacenia podatku dochodowego od osób fizycznych, od różnicy wynikającej z kwoty otrzymanego zwrotu kosztów, a kwotą jaka powinien otrzymać z mocy rozporządzenia.

Wobec powyższego realizacja przez Poczta Polską wyższych zwrotów niż określone w przepisach limity spowoduje obowiązek zapłacenia przez pracowników podatku dochodowego od osób fizycznych oraz większe obciążenie podatkowe pracodawcy.

Ponadto pragnę poinformować, że w pierwszym kwartale 2011 r. Krajowa Izba Gospodarcza w piśmie skierowanym do Ministra Infrastruktury zaapelowała o podwyższenie wysokości maksymalnych stawek zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (tzw. kilometrówka). Zdaniem KIG, optymalnym rozwiązaniem byłoby podniesienie tych stawek o wskaźnik inflacji za ostatnie dwa i pół roku oraz uwzględnienie podwyżki stawek podatku od towarów i usług, a w przyszłości coroczna waloryzacja oparta na takim samym mechanizmie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
CENTRUM ZARZĄDZANIA KADRAMI
PELNOUPOWNIENIENIE ZARZĄDU do WSPÓŁPRACY
z ZAKŁADOWYMI ORGANIZACJAMI ZWIĄZKOWYMI
oraz RADĄ PRACOWNIKÓW


Jerzy Skibniewski