



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Stare Kurowo 25.04.2011r.

Ministerstwo Infrastruktury Departament Transportu Drogowego

Sprawa: uwagi do projektu rozporządzenia MI w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych pojazdów nie będących własnością pracodawcy.

NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej w związku z przesłanym do konsultacji projektem rozporządzenia MI, wnosi o:

- zmianę stawki na pojazdy pow. 900 cm³ z **1,01 zł/km na 1,20 zł/km**,
- wprowadzenie dodatkowego zapisu w rozporządzeniu:
„Stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.

Uzasadnienie:

1. Zmiana stawki.

Argumentami przemawiającymi za podwyższeniem stawki do 1,20 zł/km (z proponowanej 1,01 zł/km) są:

- ciągle następujący wzrost paliwa (w ostatnich tygodniach odnotowano wzrost do 10 gr./l przy czym przewidywania ekspertów z rynków paliw prognozują dalszy jego wzrost);
- wraz ze wzrostem pojemności skokowej silnika wzrasta zużycie paliwa;
- procentowy wzrost cen paliw od 2007 r. do 2011 r. szacuje się na poziomie 25 % - 30%, tymczasem proponowany procentowy wzrost stawki (1,01zł/km z obecnie obowiązującej 0,83zł/km) wynosi 21,68 %. Jest to najniższy wskaźnik procentowy i kwotowy wzrostu w stosunku do pojazdów o pojemności skokowej do 900 cm³ oraz do jednoślądów. Wzrost 18 gr./l paliwa jest wzrostem nieakceptowanym, ponieważ nie pokrywa całkowicie wzrostu cen paliwa nie mówiąc już o innych materiałach koniecznych do utrzymania pojazdu i jego właściwego użytkowania;
- zwrot kosztów przejazdu obejmuje koszt zużytego paliwa, ale także innych materiałów (oleje, smary, płyny), koszty amortyzacji, koszty ubezpieczeń, itp. Biorąc pod uwagę doniesienia tylko z rynku



ubezpieczeń, na którym ocenia się iż w niedługim czasie obowiązkowe OC wzrośnie do 30% jego obecnej wartości, zaproponowana zwyczajka, w chwili wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego stanie się nieaktualna;

- jedną z cech charakterystycznych pracy listonosza wykorzystującego samochód w czasie obsługi rejonu doręczeń jest poruszanie się po drogach nieutwardzonych i piaszczystych bezdrożach. Zły stan nawierzchni dróg przyczynia się do większego zużycia paliwa o około 10%. Poza nadmiernym zużyciem paliwa następuje również nadmierne zużycie części mechanicznych pojazdu;
- drugą charakterystyczną cechą pracy listonosza jest konieczność częstego zatrzymywania się, czyli wygaszania silnika, wysiadania z samochodu a następnie ponowne jego uruchamianie. Takich manewrów listonosz, w ciągu każdego dnia roboczego, wykonuje ponad 100. Oznacza to, że charakter pracy wymusza na listonoszu agresywną eksploatację pojazdu, która jest ogromnie paliwożerna.

Wobec powyższego, nasza organizacja, jest przekonana, że zaproponowana stawka w projekcie rozporządzenia nie zagwarantuje w przyszłości rzeczywistych kosztów eksploatacji pojazdu. Ponadto mamy wątpliwości czy Instytut Transportu Samochodowego, który sporządził analizę naukową kosztów eksploatacji pojazdu uwzględnił, z należytą starannością, dwa ostatnie argumenty wskazane przez naszą organizację.

2. Dodatkowy zapis w rozporządzeniu.

Powrót do zapisu, usuniętego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 19 października 2004 r., w rozumieniu naszej organizacji jest konieczny. Wylimiuje, trwające latami, niekorzystne skutki dla pracowników, w interesie, których występujemy. Umożliwi to coroczną waloryzację stawki bez konieczności przeprowadzania kosztownych i czasochłonnych analiz, konsultacji społecznych, angażowania podmiotów do prowadzenia koniecznej w tym przedmiocie korespondencji a także nieustających zmian zapisów rozporządzenia. Ponadto wyjdzie na przeciw polityce rządu a w szczególności idei taniego państwa.

W związku z powyższym według naszej opinii wprowadzenie do zapisu rozporządzenia proponowanych zmian gwarantuje pracownikom zwrot rzeczywiście ponoszonych kosztów eksploatacji pojazdów prywatnych wykorzystywanych do celów służbowych.

Z poważaniem

Za Zarząd

Do Wiadomości:

1. Listonosze Poczty Polskiej S.A.
2. Prezes Zarządu Poczty Polskiej S.A.
3. Forum Związków Zawodowych

PRZEWODNICZĄCY
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej
Piotr Sałgut