



MINISTER INFRASTRUKTURY

LP-3wj-0770-1(02)/11

Warszawa, dnia 10 lutego 2011r.

**Pan  
Piotr Saugut  
Przewodniczący  
NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej  
ul. Żymierskiego 5  
66-540 Stare Kurowo**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 24 stycznia br. w sprawie możliwości zwiększenia stawek za przejechanie 1 kilometra przy wykorzystaniu prywatnego pojazdu do celów służbowych przedstawiam co następuje.

Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło w ostatnim czasie do specjalistycznych jednostek badawczych zajmujących się transportem z zapytaniem o możliwość wykonania na zamówienie Resortu naukowej analizy dotyczącej adekwatności tychże stawek do aktualnych, przeciętnych kosztów eksploatacji pojazdów. Po uzyskaniu tej analizy, jeśli wskaże ona, że aktualne koszty eksploatacji pojazdów prywatnych do celów służbowych nie odpowiadają maksymalnej wysokości stawek określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. (Dz. U. nr 27 poz. 271 z późn. zm.), to Minister Infrastruktury rozważy możliwość podjęcia działań legislacyjnych w celu zmiany stawek.

Odnosząc się do postulatu wprowadzenia dodatku zimowego informuję, że ustawowa delegacja do wydania ww. rozporządzenia zawarta w art. 34 a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. nr 125 poz. 874 z późn. zm.) przewiduje określenie w rozporządzeniu ogólnych warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów pojazdów używanych do celów służbowych. Zakres regulacji tego rozporządzenia dotyczy jedynie wskazania górnych limitów stawek, które pracodawca może przyjąć jako podstawę do obliczenia miesięcznego ryczałtu będącego formą zwrotu kosztów eksploatacji pojazdów. Natomiast rozporządzenie pozostawia do ustalenia pomiędzy