



Warszawa, dnia 12 marca 2014 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW

GN9/065/2/KFS/14/136212

Pan

**Piotr Saugut**

Przewodniczący  
Niezależnego Samorządnego  
Związku Zawodowego  
Listonoszy Poczty Polskiej

ul. Jagiellończyka 4,  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Szanowny Panie Przewodniczący,

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji oraz w odpowiedzi na pismo z dnia 5 grudnia 2013 r., dotyczące aktualizacji stawek za 1 km przebiegu pojazdu zawartych w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.), uprzejmie informuję, iż podobnie jak w 2013 r., również w 2014 r. założenia budżetowe nie stwarzają warunków do zmiany ww. rozporządzenia.

Pragnę przypomnieć, iż konsekwencją przekroczenia przez deficyt sektora instytucji rządowych i samorządowych jeszcze w 2008 r. wartości referencyjnej z Maastricht (3,0% PKB) było podjęcie przez Radę Ecofin w dniu 7 lipca 2009 r. decyzji, na podstawie art. 104 ust. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, o istnieniu w Polsce nadmiernego deficytu i równocześnie wydanie zaleceń z art. 104 ust. 7 Traktatu, dotyczących redukcji nadmiernego deficytu (obecnie są to odpowiednio art. 126 ust. 6 i art. 126 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej). Zgodnie z tymi zaleceniami, Polska powinna była do 2012 r. zredukować nadmierny deficyt w sposób wiarygodny i trwały. Osiągnięciu tego celu nieprzerwanie służą działania podejmowane i konsekwentnie realizowane przez rząd.

