



## NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

### K O M U N I K A T

NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej z dnia 17.01.2012r.

1) Pilotaż nowego sposobu wynagradzania służby doręczeń został zmodyfikowany, i rozszerzony na większą liczbę urzędów z dużą ilością listonoszy. Jego modyfikacja polega głównie na tym, że zaproponowano stawkę 1500 zł jako stałe wynagrodzenie a pozostałą część wynagrodzenia miałyby stanowić zapłata za doręczone przesyłek rejestrowanych, sprzedaż i prenumerata gazet, itp. Mam nadzieję, że i ten zmodyfikowany pilotaż nie odniesie sukcesu podobnie jak pierwszy całkowicie nieprzemyślany i niezgodny z obowiązującym kodeksem pracy.

2) W sprawie kilometrówki w tej chwili nie ma pozytywnych newsów. Nowe ministerstwo czyli Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniło projekt rozporządzenia i obecnie trwają prace międzyresortowe. Jak długo to potrwa nikt nie wie. Nie ma bowiem wymaganych prawnie terminów, które określałyby konieczność wprowadzenia określonego aktu prawnego w życie. Na przykładzie konsultacji i prac legislacyjnych przy poprzednim projekcie rozporządzenia nie ma podstaw by oczekiwać, że rozporządzenie wejdzie w życie w tym kwartale. W rozmowie telefonicznej z pracownikiem Departamentu Transportu Drogowego uzyskałem nieoficjalną informację, że głównym „hamulcowym” jest minister finansów. W chwili obecnej my, jako organizacja związkowa, wystąpiliśmy do PIP oraz biura prawnego z prośbą o zbadanie skutków prawnych w przypadku złożenia przez listonoszy wypowiedzeń umów zawartych na używanie prywatnego pojazdu do celów służbowych. Konkretnie chodzi o to, czy z chwilą złożenia takiego wypowiedzenia pracodawca ma prawo rozwiązać z listonoszem umowę o pracę. O tym kroku zawiadomiliśmy pracodawcę. Poinformowaliśmy również nasz zarząd o rozpoczęciu akcji zbierania podpisów wśród pracowników gotowych do złożenia takiego wypowiedzenia. Złożenie podpisu na liście nie ponosi za sobą żadnych skutków prawnych. Chcemy tylko zorientować się jaka część pracowników (listonoszy) byłaby gotowa do udziału w takiej akcji. Jeśli nie zdecydujemy się na ten krok nie będziemy mieli argumentu do dalszych starań i wymiany pism z wszelakimi organami państwowymi. Musimy zrozumieć, że jesteśmy znaczną grupą zawodową, ale grupą bez głosu. W tej chwili nie zachęcamy do składania wypowiedzeń (choć w skali kraju kilku listonoszy już to zrobiło) tylko do złożenia podpisu jako akcesu przystąpienia w odpowiednim momencie do akcji. Akcję tę ogłosimy tylko wówczas jeśli opinia prawna uzyskana z PIP będzie korzystna dla pracownika tzn. nie będzie skutkowało rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika.

Ponieważ, w przeszłości, zdarzało się, że na zadane pytanie do PIP różne inspektoraty udzielały sprzeczne odpowiedzi zwróciliśmy się o odpowiedź do kilku inspektoratów w kraju.

W piśmie do PIP zawarliśmy również pytanie czy nasz pracodawca ma prawo kierować listonoszy obsługujących rejony samochodowe na badania psychotechniczne.

3) Pilotaż doręczania druków bezadresowych został przedłużony na kolejne pół roku. W tej chwili ta usługa, w wykonaniu PP, zanika. Mamy niekonkurencyjne ceny.

Do 2015 r. w naszej firmie będą wcielane w życie zwolnienia grupowe, oraz wprowadzane strategie rozwoju Poczty Polskiej. Zakłada się, że w roku 2013 Poczta wejdzie na Giełde Papierów Wartościowych a przekazanie akcji pracownikom nastąpi w momencie zbycia pierwszych akcji przez Skarb Państwa.

Jeśli macie pytania to proszę o kontakt na adres mailowy: [piotr.saugut@poznan.poczta-polska.pl](mailto:piotr.saugut@poznan.poczta-polska.pl) lub telefonicznie: 502016087

Pozdrawiam i życzę wszystkiego dobrego w Nowym 2012 Roku.

*Ze związkowym pozdrowieniem*

**PRZEWODNICZĄCY**  
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego  
Listonoszy Poczty Polskiej

*Piotr Saugut*



