



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Warszawa, 28.07.2026

*Zarząd Poczty Polskiej S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 8
00-940 Warszawa*

Dotyczy: zapewnienia pełnej rekompensaty kosztów używania prywatnych pojazdów do celów służbowych

W imieniu NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej zwracamy się o podjęcie niezwłocznych działań mających na celu zapewnienie pracownikom wykorzystującym prywatne pojazdy do wykonywania obowiązków służbowych rekompensaty odpowiadającej rzeczywistym kosztom ich użytkowania.

Obecny poziom zwrotu kosztów nie pokrywa faktycznych wydatków ponoszonych przez pracowników, obejmujących m.in. koszty paliwa, napraw, części zamiennych, ogumienia, ubezpieczenia, badań technicznych oraz utraty wartości pojazdu. W konsekwencji pracownicy finansują część kosztów organizacji procesu doręczania przesyłek z własnych środków. Przepisy prawa pracy nie nakładają na pracownika obowiązku zapewnienia własnego środka transportu do wykonywania obowiązków służbowych. Korzystanie z prywatnego pojazdu pracownika do celów służbowych powinno wiązać się z zapewnieniem rekompensaty odpowiadającej kosztom ponoszonym w związku z jego użytkowaniem. W przypadku listonoszy wykonujących codziennie obowiązki w terenie prywatny pojazd stanowi faktyczne narzędzie pracy wykorzystywane w interesie pracodawcy.

Zgodnie z art. 22 § 1, art. 94 pkt 2 i 4 oraz art. 207 § 2 Kodeksu pracy pracodawca jest zobowiązany do organizowania pracy oraz zapewnienia środków niezbędnych do jej wykonywania. Obowiązek ten nie może być realizowany poprzez przerzucanie na pracowników kosztów prowadzenia działalności gospodarczej ani wykorzystywanie ich prywatnego majątku do finansowania procesu pracy. Zgodnie z utrwalonym orzecznictwem Sądu Najwyższego ryzyko prowadzenia działalności gospodarczej obciąża pracodawcę i nie może być przenoszone na pracowników (wyrok Sądu Najwyższego z dnia 4 kwietnia 2000 r., sygn. akt I PKN 516/99).

Stawki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. wyznaczają jedynie maksymalny poziom zwrotu kosztów używania prywatnych pojazdów do celów służbowych. Nie przesądzają jednak, że zwracane kwoty odpowiadają rzeczywistym kosztom ponoszonym przez pracowników ani nie zwalniają pracodawcy z obowiązku właściwej organizacji pracy.





NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Poczta Polska S.A., korzystając z prywatnych pojazdów pracowników, ogranicza wydatki związane z zakupem, utrzymaniem, serwisowaniem i eksploatacją własnej floty. Oszczędności te nie mogą być osiągane kosztem pracowników.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. ustalenie wysokości rekompensaty na podstawie analizy rzeczywistych kosztów eksploatacji pojazdów;
2. wprowadzenie mechanizmu okresowej waloryzacji rekompensaty;
3. objęcie jednolitymi zasadami wszystkich pracowników wykorzystujących prywatne pojazdy do celów służbowych;
4. przedstawienie stronie społecznej kalkulacji stanowiącej podstawę ustalenia obowiązujących stawek rekompensaty wraz z analizą rzeczywistych kosztów eksploatacji pojazdów;
5. zapewnienie pojazdów służbowych albo innych rozwiązań organizacyjnych niewymagających finansowania procesu pracy przez pracowników;
6. podjęcie działań zmierzających do zmiany przepisów określających maksymalne stawki zwrotu kosztów używania prywatnych pojazdów do celów służbowych.

Wnosimy o przedstawienie stanowiska Zarządu w tej sprawie.

Wiceprzewodnicząca
NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej

Elektronicznie podpisany przez Marzena Domańska
Data: 2026.07.28 09:40:58 +02'00'

Marzena Domańska

