



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Stare Kurowo 30.09.2011r.

Sz.P.
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury
Warszawa

Szanowny Panie Ministrze!

W otrzymanym piśmie z Departamentu Transportu Samochodowego z dnia 05 lipca 2011r. zawarte jest stwierdzenie " **Reasumując z przedstawionych badań wynika jednoznacznie, że obecne maksymalne stawki przewidziane w paragrafie 2 zmienianego rozporządzenia są nieadekwatne w stosunku do aktualnych przeciętnych kosztów eksploatacji pojazdów używanych w Polsce i nie gwarantują pracownikom pełnego zwrotu ponoszonych kosztów w tytułu używania pojazdów prywatnych w celach służbowych** "

Ów cytat dawał nadzieję dziesiątkom tysięcy pracowników na rychłą zmianę rzeczowego rozporządzenia. Niezrozumiałym dla naszej organizacji jest więc fakt odwlekania w czasie wprowadzenia rozporządzenia zmieniającego obecne stawki, tym bardziej, że zmiana stawek wpłynie korzystnie na gospodarkę i przedsiębiorczość oraz nie obciąży budżetu państwa.

W związku z powyższym proszę o pilną odpowiedź na nurtujące nas, jako organizację związkową, ale również rzesze pracowników w interesie których występujemy pytania :

- dlaczego do dnia dzisiejszego tj. 3 miesiące po zakończeniu analizy naukowej nie wprowadził Pan w życie stosownego rozporządzenia,
- czy i ewentualnie w jakiej części zebrane opinie zostaną uwzględnione w nowym rozporządzeniu (proszę o uzasadnienie),



- jakie argumenty przemawiają za planowanym wejściem w życie zmienionego rozporządzenia dopiero od 01 stycznia 2012 r.,
- kto i na jakiej podstawie zrekompensuje w tym okresie tj. od końca czerwca (termin zakończenia analizy) do momentu wprowadzenia nowego rozporządzenia straty poniesione przez pracowników.

Dla listonoszy, grupy zawodowej opłacanej poniżej średniej krajowej, sprawa podwyższenia stawek za używanie samochodu prywatnego do celów służbowych jest sprawą nagłą. W związku z tym prosimy o jak najszybszą odpowiedź na zadane pytania a przede wszystkim o maksymalne przyspieszenie wprowadzenia nowych stawek. Rozumiemy, że zbliżające się wybory dezorganizują pracę ministerstwa jednak nie mogą one (wybory) skazywać listonoszy i innych pracowników na finansowanie z własnych, skromnych środków finansowych funkcjonowania firmy, w której pracują. Czy tak powinno funkcjonować Przyjazne państwo?

Z poważaniem

Za Zarząd

Do Wiadomości:

1. Donald Tusk – Prezes Rady Ministrów
2. Prezes Zarządu Poczty Polskiej S.A
3. Listonosze Poczty Polskiej S.A.
4. Forum Związków Zawodowych

PRZEWODNICZĄCY
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej
Piotr Saugul