



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Stare Kurowo 30.01.2012r.

*Pani
Irena Lipowicz
Rzecznik Praw Obywatelskich*

Szanowna Pani!

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Listonoszy Poczty Polskiej w styczniu ubiegłego roku rozpoczął korespondencję z ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury w sprawie zmiany zapisów Rozporządzenia MI z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotów kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, w zakresie stawek za przejechanie 1 km pojazdem w celach służbowych.

W piśmie MI z 27 kwietnia 2011 r. otrzymaliśmy informację, że została wszczęta procedura związana z przeprowadzeniem szeregu analiz (badań naukowych) mających na celu ustalenie adekwatności stawek zwrotu kosztów eksploatacji pojazdów, której zakończenie przewidywane było w czerwcu.

Natomiast 05 lipca 2011 r. otrzymaliśmy projekt rozporządzenia do dalszej konsultacji wraz z oceną skutków i uzasadnieniem. Projekt ów był konsultowany z ministrem finansów.

Sądziliśmy, że po okresie konsultacji społecznej nastąpi oczekiwana przez pracowników zmiana rzezczonego rozporządzenia. Tym bardziej, że w ocenie skutków regulacji zawarte jest stwierdzenie, cytat: „**Zmiana ta jest niezbędna ze względu na wzrost kosztów używania pojazdów, w tym zwłaszcza cen paliwa**”, natomiast w uzasadnieniu czytamy, cytat: „**Reasumując, z przedstawionych badań wynika jednoznacznie, że obecne maksymalne stawki przewidziane w paragrafie 2 zmienionego rozporządzenia są nieadekwatne w stosunku do aktualnych przeciętnych kosztów eksploatacji pojazdów używanych w Polsce i nie gwarantują pracownikom pełnego zwrotu ponoszonych kosztów z tytułu używania pojazdów prywatnych w celach służbowych**”.

Tymczasem pismem MI z dnia 17 listopada 2011 r. zostaliśmy poinformowani, że projekt przewiduje zmiany, które wejdą w życie z dniem 01.01.2012 r. oraz, że prace nad projektem zostały wstrzymane z uwagi na zakończenie prac Rady Ministrów i zostaną wznowione po ukonstytuowaniu się nowej Rady Ministrów.

Niestety, tak się nie stało. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przedstawił nowy projekt rozporządzenia w dniu 07.12.2011 r. Natomiast Minister Finansów (jak donoszą media) uważa, że żaden z projektów nie spełnia wymogów m.in. dotyczących obowiązku określenia wysokości skutków regulacji, oraz źródeł ich finansowania. Dlaczego skutki niedopełnienia obowiązku przez pracowników administracji rządowej muszą dotyczyć obywatela? Kto powinien pokryć utracone korzyści, chociażby od dnia badań naukowych stwierdzających nieadekwatność zwrotu kosztów w omawianej sprawie do dnia wejścia w życie zmienionego rozporządzenia? I kiedy wreszcie ono nastąpi? Czy przywołane badania naukowe mogą być podstawą do roszczenia przed sądem do odszkodowania za straty finansowe na skutek braku zmian od 5 lat stawek za przejechany kilometr?



Równocześnie zastępca MF Maciej Grabowski w wywiadzie dla Rzeczypospolitej stwierdził, że z uwagi na deficyt budżetowy MF z najwyższą ostrożnością podchodzi do wszelkich regulacji, które ograniczają dochody budżetu.

Prywatne samochody do celów służbowych używa ogromna rzesza pracowników w kraju. Nam, z oczywistych względów, najbardziej zależy na dobru grupy zawodowej listonoszy. Są to pracownicy, którzy swój prywatny samochód użyczają pracodawcy każdego dnia roboczego a jego eksploatacja jest zdecydowanie agresywna z uwagi na stan dróg, po których poruszają się w celu doręczenia korespondencji na terenach wiejskich. Zatem skutki zbyt niskich kwot zwrotu kosztów odczuwają każdego dnia. Zupełnie inaczej tę dotkliwość odczuwają osoby, które kilka razy w miesiącu odbywają typową podróż służbową. Listonosze to grupa pracownicza, której wynagrodzenie wynosi znacznie poniżej średniej krajowej. Jak to jest możliwe żeby w trosce o budżet przerzucać koszt funkcjonowania firmy na barki uboższego pracownika? Ostatnia zmiana stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązuje od 14 lutego 2007 r. Od tamtej pory utrzymanie pojazdu znacznie wzrosło. Biorąc pod uwagę same ceny paliw to wzrost, na przestrzeni 5 lat, nastąpił o kilkadziesiąt %. Aż trudno uwierzyć, że rząd głoszący hasła w stylu „państwo prawa” czy „przyjazne państwo” nie robi nic by zmniejszyć negatywne skutki swoich rządów, choćby nawet były wynikiem uwarunkowań otoczenia zewnętrznego.

Pracodawcy, ze względu na dodatkowy podatek, nie śpieszą się ze zwiększeniem dopłat do zwrotu kosztów za użyczenie samochodu do celów służbowych. Gdyby jednak tak się stało pracownik również byłby zobowiązany do dodatkowego opodatkowania. Pracownikowi, w tym konkretnym przypadku – listonoszowi, pozostaje jedynie rozwiązać umowę o użyczenie samochodu lub dopłacać z wynagrodzenia, jakie uzyskuje za wykonaną pracę. Chcemy tego uniknąć. Niezrozumiałym jest dla zwykłego obywatela czas, który potrzebny jest do wprowadzenia w życie nowych zapisów rozporządzenia od chwili podjęcia starań o jego zmianę.

W odczuciu NSZZ Listonoszy PP działania organów, które mają wpływ na urealnienie stawek za przejechany kilometr własnym samochodem do celów służbowych, naruszają zasady współzycia i sprawiedliwości społecznej. W związku z tym zwracamy się do Pani z prośbą o wnikliwe przyjrzenie się opisanej sprawie i podjęcie działań mających na celu jak najszybszą zmianę tego stanu rzeczy.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej
Piotr Saugu

Załączniki :

- 1) Pismo MI z dnia 10 lutego 2011 r.
- 2) Pismo MI z dnia 14 lipca 2011 r.
- 3) Pismo MI z dnia 05 lipca 2011 r. wraz z oceną skutków regulacji, uzasadnieniem i projektem zmian w rozporządzeniu
- 4) Pismo MI z dnia 17 listopada 2011 r.
- 5) Projekt rozporządzenia z dnia 7 grudnia 2011 r.