



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 14 lipca 2011 r.

ŁP-3 kg- 0770-14/11

Pan Piotr Saugut
Przewodniczący NSZZ
Listonoszy Poczty Polskiej
ul. Żymińskiego 5
66-540 Stare Kurowo

Szanowny Panie Przewodniczący!

Odpowiadając na Pana wystąpienie z dnia 30 czerwca br. skierowane do Ministra Infrastruktury, w sprawie ustalenia nowej stawki za przejechany 1 km pojazdem prywatnym używanym do celów służbowych, przedstawiam co następuje.

Na wstępie przypominam, iż przedmiotowe kwestie reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

Ze względu na wzrastające koszty eksploatacji pojazdów, w tym zwłaszcza koszty paliwa, do Ministerstwa Infrastruktury napływały sygnały dotyczące konieczności podwyższenia maksymalnych stawek zwrotu za 1 kilometr przebiegu pojazdów używanych do celów służbowych, niebędących własnością pracodawcy, określonych w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury zleciło Instytutowi Transportu Samochodowego sporządzenie analizy dotyczącej przedmiotowych kwestii. Celem analizy było oszacowanie aktualnych kosztów eksploatacji pojazdów i dokonanie oceny, czy wysokość stawek za 1 km przebiegu pojazdu, zawartych w obowiązującym rozporządzeniu nadal umożliwia pokrywanie kosztów eksploatacji pojazdów używanych do celów służbowych, w sytuacji rosnących realnych kosztów eksploatacji pojazdów.

Wyniki badań przeprowadzonych przez ITS na podstawie danych pochodzących m.in. z Centralnej Ewidencji Pojazdów, uzyskanych od producentów pojazdów oraz będących w posiadaniu ITS, wykazały że aktualne przeciętne koszty eksploatacji wybranych marek samochodów osobowych, motocykli i motorowerów używanych w Polsce, w przeliczeniu na 1 kilometr przebiegu pojazdu są wyższe, niż obecnie obowiązujące maksymalne stawki za 1 km przebiegu pojazdów używanych do celów służbowych.

Z przedstawionych przez Instytut obliczeń wynika, że koszty eksploatacji samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ kształtują się na poziomie znacząco wyższym, niż aktualna wysokość stawki zwrotu kosztów za używanie tych pojazdów do celów służbowych (0,5214 zł/km) i wynoszą dla pojazdów w okresie pięciu pierwszych lat eksploatacji przeciętnie 0,97 zł w przeliczeniu na 1 kilometr przebiegu pojazdu. Z kolei dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ realne koszty ich używania są wyższe niż stawka przewidziana dla tych pojazdów (0,8358 zł/km) i wynoszą przeciętnie 1,01 zł/km. Największe rozbieżności kosztów obsługi w porównaniu z obowiązującymi stawkami dotyczą motocykli i motorowerów, w odniesieniu do których stawki przewidziane w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu wynoszą dla motocykli:

0,2302 zł/km i dla motorowerów: 0,1382 zł/km. W świetle obliczeń przedstawionych w powołanej analizie, realne koszty eksploatacji motocykli wynoszą przeciętnie w ciągu pierwszych pięciu lat eksploatacji 0,92 zł/km przy czym duży wpływ na wysokość tej kwoty mają koszty związane z utratą wartości rynkowej motocykli oraz koszty pełnego zakresu ubezpieczeń komunikacyjnych. Natomiast koszty eksploatacji motorowerów wynoszą przeciętnie 0,81 zł/km, przy czym duży udział w strukturze tych kosztów stanowią koszty ubezpieczeń komunikacyjnych tych pojazdów.

Reasumując z przedstawionych badań wynika jednoznacznie, że obecne maksymalne stawki przewidziane w § 2 rozporządzenia są nieadekwatne w stosunku do aktualnych przeciętnych kosztów eksploatacji pojazdów używanych w Polsce i nie gwarantują pracownikom pełnego zwrotu ponoszonych przez nich kosztów z tytułu używania pojazdów prywatnych w celach służbowych.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace dotyczące zmiany *rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy*. Projekt przewiduje zmianę §2 poprzez zmianę wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Projektowana zmiana przewiduje, że maksymalna wysokość stawek będzie wynosić:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,97 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,01 zł,
- 2) dla motocykla – 0,92 zł,
- 3) dla motoroweru – 0,81zł.

Prace nad projektem są prowadzone zgodnie z zasadami techniki legislacyjnej, w chwili obecnej znajdują się na etapie konsultacji społecznych. Następnie będą skierowane do konsultacji międzyresortowych. Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Jednocześnie pragnę przekazać, że zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz 337), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedstawiając powyższe wyrażam nadzieję, że zaprezentowane informacje w sposób wyczerpujący wyjaśniają kwestie poruszone w wystąpieniu Pana Przewodniczącego.

Z wyrazami szacunku,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Maciej Janowski
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Transportu Drogowego (dot. TD-1k-024-21/11)